



Aircraft Instruments Repair Center
Avda Larrain N° 7941
Aeródromo Tobalaba
Fono-Fax: 02-273 1109
E-mail: airc@terra.cl
Santiago

Matrícula **CC-CYS**

Fecha: 27 Abril 2010

INFORME DE INSPECCION ANUAL DE SISTEMAS ELECTRONICOS

El **CMA N° 243 A.I.R.C.** informa que ha efectuado una "Inspección Anual" a los sistemas electrónicos de la aeronave marca **CESSNA**, modelo **401A**, número de serie **401A-00054** y cuyas características indica a continuación:

A) SISTEMAS

Cant.	Sistemas	Marca	Modelo	Condición
1	Comunicación VHF 1	Garmin	GNS-430W	OK
1	Comunicación VHF 2	Bendix / King	KX-155	OK
—	Comunicación HF	—	—	—
1	Sistema de Audio	Garmin	GMA-340	OK
1	E.L.T.	Artex	ME-406	OK
—	E.L.T. (Supervivencia)	—	—	—
1	A.D.F. 1	Bendix / King	KR-87	OK
—	A.D.F. 2	—	—	—
1	Indicador ADF 1	Bendix / King	KI-227	OK
—	Indicador RMI	—	—	—
1	VOR/LOC 1	Garmin	GNS-430W	OK
1	VOR/LOC 2	Bendix / King	KX-155	OK
1	Glide Slope 1	Garmin	GNS-430W	OK
1	Glide Slope 2	Bendix / King	KX-155	OK
1	Indicador VOR/ILS 1	Aspen Avionics	EFD-1000	OK
1	Indicador VOR/ILS 2	King	KI-209	OK
1	Indicador HSI	Aspen Avionics	EFD-1000	OK
1	Marker Beacon	Garmin	GMA-340	OK
1	D.M.E.	King	KN-64	OK
1	ATC Transponder	Bendix / King	KT-76A	OK
1	Sist. Repor. Autom. Altitud Presión	T.C.I.	SSD120-30	OK
—	Radar	—	—	—
—	Radio Altimetro	—	—	—
—	Sistema Alertador de Altitud	—	—	—
—	RNAV	—	—	—
—	Omega	—	—	—
—	Sistema Control de Vuelo	—	—	—
1	Piloto Automático	Cessna	Navomatic-400	Inoperativo
—	Director de Vuelo	—	—	—
1	Sistema de Compás	Aspen Avionics	EFD 1000	OK
1	G.P.S.	Garmin	GNS-430W	OK
1	Interfonía	Garmin	GMA-340	OK
1	Flujometro	Hoskins	CFS-2000A	OK
1	Reloj Digital	Davtron	M877	OK

B) FRECUENCIAS OPERATIVAS

- 1.- Transceptor VHF N° 1 Desde 118.00 Hasta 135.975 Mhz en pasos de 25 Khz
2.- Transceptor VHF N° 2 Desde 118.00 Hasta 135.975 Mhz en pasos de 25 Khz
No se adjunta Certificado o Autorización relativa a la utilización de frecuencias no aeronáuticas otorgadas por la autoridad competente

C) Transmisor localizador de emergencia (ELT)

- | | E.L.T. N° 1 | | | | | E.L.T. N° 2 | | | | |
|--------------------------|--------------------|------|------|------|-----|-------------|------|------|------|-----|
| | (P) | (AF) | (AP) | (AD) | (S) | (P) | (AF) | (AP) | (AD) | (S) |
| 1) Tipo | X | | | | | | | | | |
| 2) Numero de Serie | 188-05489 | | | | | | | | | |
| 3) Func. Switch Inercial | OK | | | | | | | | | |
| 4) Fabricante de Batería | Artex | | | | | | | | | |
| 5) Vencimiento Batería | Marzo 2014 | | | | | | | | | |
| 6) Código ELT | DAA64 BAE62E D74 1 | | | | | | | | | |

D) ATC Transponder

- | | ATC N° 1 | | | ATC N° 2 | | |
|------------------------|----------|--------|---|----------|---|---|
| | 3/A | C | S | 3/A | C | S |
| 1) Modos de Respuestas | X | X | — | — | — | — |
| 2) Numero de Serie | 138664 | S36169 | — | — | — | — |
| 3) T.S.O. que cumple | C74b | C88a | — | — | — | — |

E) RADAR

- 1) Modo de Funcionamiento — Meteorológico — Mapa — Alerta

F) RADIO ALTIMETRO

- 1) Rango Maximo de Altura —

G) G.P.S.

- 1) T.S.O. que cumple — 2) Interconexión a: — Piloto automático X CDI o HSI

H) MODIF. Y/O ALTERACIONES DE AVIONICA EFECTUADAS DESDE ULTIMA CERTIF

- 1.- Sistema o equipos involucrados Alteracion de Avionica Instalacion de ELT Form DGAC 337 N° 551-2008
Instalacion de GMA-340, GNS-430, KX-155, KR-87, KI-227, KN-64
KI-209, M877 Según Form. DGAC 337 N° 583-2009
Instalacion de pantalla multifuncional EFD 1000 Form. DGAC 337 N° 539-2009
Se efectuo cambio de transponder por condición según orden de trabajo N° 697/09 del CMA 243 de fecha 02 octubre 2009, se adjunta 8130-3.
- 2.- CMA que ejecutó los trabajos AIRC N° 243 y Dymeq N° 090

II.- Las siguientes Modificaciones e Inspecciones Mandatorias (MIM) y/o Normas Aeronáuticas han sido cumplidas desde la anterior Certificación:

N. y Rev.	Periodicidad	Ultimo Cumplimiento (Fecha y Horas)	Próximo Cumplimiento (Fecha y Horas)
DAN 43 Ap.C	24 Meses	02 Octubre 2009.	02 Octubre 2012.
DAC 08-00-033 (D)	Permanente	27 Abril 2010	
DAN 08-05	Permanente	27 Abril 2010	
AD 98-14-03	Una Vez	No Aplica por S/N del Transponder	
AD 2001-23-17	Una Vez	No Aplica por P/N y S/N del GPS (P/N 011-01060-00 S/N 23423769)	

Verificado hasta DA N° 2010-01 Rev. 1

AD N° 2010-09

DAN N° 17-03

III. CERTIFICACION Y DECLARACION DE CUMPLIMIENTO

Certifico y declaro haber efectuado, mediante O/T N° 540/09, una inspección general de la aeronave y una prueba funcional de todos los sistemas electrónicos instalados en la aeronave matrícula CC-CYS, que tanto su condición de funcionamiento como seguridad de instalación, le permiten cumplir con los requisitos de equipamiento mínimo electrónico para operación bajo condición de vuelo IFR según las disposiciones del manual de vuelo y la DAN 08-09 edición N° 2 enmienda 1 del 13 de Mayo de 2008, para la utilización señalada más abajo por su explotador.



AIRC
CMA N°243



NOMBRE Y FIRMA DEL SUPERVISOR ESPECIALISTA
TIPO Y NUMERO DE LICENCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE TECNICO
TIPO Y NUMERO DE LICENCIA

Como explotador, tomo conocimiento y declaro la siguiente utilización de la aeronave
(aeronaves comerciales deben concordar con especificaciones operativas)

Deportivo Particular
Club Aéreo

Taxi Aéreo
Transp. Público

Prospección Pesquera
Fumigación

Otro (Espec.)

FIRMA
NOMBRE
CARGO
EMPRESA

Cecil Davidson T. I. g.
Encargado de Control de Mantenimiento
Aerosevicio Fotograficos Ltda.

Uso exclusivo de D.G.A.C.

Fecha de recepción

Fecha de Revisión

Observaciones

Trámite

Fecha respuesta a Obs.

Fecha Aprobación

Condición Vuelo ☐ VFR ☐ IFR

Requiere Vuelo Verif.

☐ Si ☐ No

Motivo

Revisado y Aprobado por